



# ई-टी.आर.ओ. दर्पण

हमारा ध्येय: संरक्षा, सुरक्षा व समयपालनता

जब तक जीवन है तब तक सीखते रहो, क्योंकि अनुभव ही सर्वश्रेष्ठ शिक्षक है।

## प्रेरणास्रोत

**श्री एन. पी. सिंह**

प्रधान मुख्य बिजली इंजीनियर  
मध्य रेल, मुंबई

## संरक्षक

**श्री मनीष अग्रवाल**

मण्डल रेल प्रबन्धक  
मध्य रेल, नागपुर

## मार्गदर्शक

**श्री एच.एम. शर्मा**

मुख्य बिजली इंजीनियर (परि)  
मध्य रेल, मुंबई

## मार्गदर्शक

**श्री अनंत सदाशिव**

मुख्य बिजली लोको इंजीनियर  
मध्य रेल, मुंबई

## निर्देशन

**श्री निखिल सिंह**

वरि. मं. वि. इंजी. (परि.)  
**श्री पवन कुमार**  
मं. वि. इंजी. (परि.)  
मध्य रेल, नागपुर

## संकलनकर्ता

**व्ही. के. गुप्ता**

चालक प्रशिक्षक, नागपुर  
9503012046

## विशेष आकर्षण

- संदेश
- लोड स्टॉलिंग रोकने हेतु दिशा निर्देश
- फ्लैट टायर रोकने हेतु दिशा निर्देश
- प्रतिबंधित सिग्नल एवं स्टेशन

**TO AVOID**  
**स्टॉलिंग**



## संदेश

मंडल कार्यालय  
टी.आर.ओ. विभाग  
मध्य रेल, नागपुर

E-mail : srdeetrongp@gmail.com

नागपुर मंडल की भौगोलिक एवं विसंगत परिस्थितियों में लोडेड मालगाड़ी का संचालन करना एक जटिल कार्य है। कुछ लोको पायलट इन्हीं परिस्थितियों में अपनी उत्तम चालन तकनीक एवं अनुभव के द्वारा चढ़ाई को बड़े ही सुगमतापूर्वक निगोशियेट कर जाते हैं, परन्तु कुछ लोको पायलट (विशेषकर नये लोको पायलट), गाड़ी को स्टॉल कर देते हैं। नागपुर मंडल के स्टॉलिंग प्रोन क्षेत्र में गाड़ियों का संचालन कैसे किया जाए ताकि गाड़ी स्टॉल न हो सके। इस पुस्तिका के माध्यम से जिन सेक्शन में अधिक स्टॉलिंग होती है। इन सेक्शन में स्टॉलिंग से बचने हेतु उत्तम चालन तकनीक की महत्वपूर्ण बारीकियाँ (टिप्स) मुहैया करायी गई है। इसे अत्यधिक उपयोगी एवं सरल बनाने हेतु विभिन्न ग्रेडियेंट का चित्रात्मक चार्ट, आवश्यक अटैकिंग स्पीड एवं लोकेशन को दर्शाया गया है।

मुझे पूर्ण विश्वास है कि इस छोटे से प्रयास से आपके गाड़ी चालन कुशलता में गुणात्मक सुधार होगा एवं परिणामस्वरूप स्टॉलिंग की घटनाओं में कमी आएगी।



(निखिल सिंह)

वरि.मं.वि.इंजी.(परि.)/नागपुर

दि : 19.07.2024

# फेमिली सेमिनार

# नागपुर डिपो

दिनांक 13 जुलाई 2024 को, मध्य रेल के चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी में TRO विभाग, नागपुर द्वारा रनिंग स्टाफ और उनके परिवारजनों के लिए एक सेफ्टी सेमिनार का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में श्री पी.एस. खैरकर, अपर मंडल रेल प्रबंधक (प्रशा.), श्री विजय पांडेय, वरि. संरक्षा अधिकारी, श्री निखिल सिंह, वरिष्ठ मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.), श्री पवन कुमार, मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.), नागपुर उपस्थित रहे .



# फेमिली सेमिनार बल्हारशाह डिपो

दिनांक 07 जुलाई 2024 को, मध्य रेल के बल्हारशाह रनिंग स्टाफ और उनके परिवारजनों के लिए फेमिली सेमिनार का आयोजन किया गया। इस कार्यक्रम में श्री पी.एस. खैरकर, अपर मंडल रेल प्रबंधक (प्रशा.), श्री पवन कुमार, मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.), नागपुर उपस्थित रहे .



# रेलकर्मियों के लिए सेफ्टी सेमिनार आयोजित

TRO IN NEWS

लोकमत

**नागपुर।** मध्य रेल के बल्लारशाह रेलवे इंस्टीट्यूट में टीआरओ विभाग द्वारा रनिंग स्टाफ और उनके परिवार जनों के लिए एक सेफ्टी सेमिनार का आयोजन किया गया। इस सेमिनार का आयोजन नागपुर मंडल के मंडल रेल प्रबंधक मनीष अग्रवाल के मार्गदर्शन में किया गया जिसमें सभी रनिंग स्टाफ को सेफ्टी से जुड़े नियमों, ड्यूटी से पहले उचित आराम करने, और दुर्घटनाओं को बचाने के उपायों के बारे में वीडियो के माध्यम से जानकारी दी गई।



इस कार्यक्रम में अपर मंडल रेल प्रबंधक पी.एस. खैरकर और मंडल विद्युत अभियंता पवन कुमार उपस्थित रहे। इस कार्यक्रम में करीब १५० रनिंग कर्मचारी और उनके चारजन शामिल हुए। रियों ने कर्मचारियों और चारजनों से वार्तालाप किया

और उनकी समस्याओं का समाधान किया। कार्यक्रम में बल्लारशाह के सभी लोको पायलट, सहायक लोको पायलट, मुख्य लोको निरीक्षक और उनके परिवार सदस्य शामिल हुए। वरिष्ठ मंडल विद्युत अभियंता टीआरओ निखिल सिंह के निर्देश अनुसार नागपुर मंडल में सभी लॉबी

में इस प्रकार की कार्यक्रम समय-समय पर करते रहना चाहिए, ताकि रनिंग कर्मचारी उनके परिवार तनाव मुक्त से रेल संचालन करें। विजेताओं को पुरस्कार दिया गया। मुख्य कर्मदल निर्यंत्रक, वेंकटेश्वरलू ने कार्य प्रकट किया।

## रेल्वे कर्मचारियों का सुरक्षेचे धडे

लोकमत न्यूज नेटवर्क

**बल्लारपूर :** मध्य रेल्वे नागपूरचे व्यवस्थापक मनीष अग्रवाल यांच्या सूचनेनुसार बल्लारशाह रेल्वे इंस्टिट्यूटमध्ये टीआरओ विभागातर्फे रेल्वे कर्मचारी व त्यांच्या कुटुंबीयांसाठी सुरक्षा कार्यशाळा घेण्यात आली. अतिरिक्त विभागीय रेल्वे व्यवस्थापक पी. एस. खैरकर आणि विभागीय विद्युत अभियंता प्रा. पवनकुमार यांनी मार्गदर्शन केले. सुरक्षिततेचे नियम, कर्तव्यापूर्वी योग्य विश्रांती व अपघात टाळण्यासाठी योजणांची माहिती देण्यात आली.

पि. एस. यादव, मुख्य लोको मेक्टर, एम. पुनवटकर यांनीही दिशान केले. मुख्य लोको पायलट क्षेक प्रताप तंतुवे यांनी क्षाविषयक घेतलेल्या स्पष्टेतील त्यांना पुरस्कार प्रदान केले. ल्की बल्लारशाह रेल्वेचे सर्व लोको पायलट, सहायक लोको पायलट, य लोको निरीक्षक आणि त्यांचे वीय उपस्थित होते.

## सफल रहा फैमिली सेमिनार

टीआरओ विभाग, नागपुर का आयोजन



**नागपुर।** मध्य रेल के चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजंजी में टीआरओ विभाग, नागपुर द्वारा रनिंग स्टाफ और उनके परिवारजनों के लिए एक सेफ्टी सेमिनार का आयोजन किया गया। इस सेमिनार का आयोजन नागपुर मंडल के मंडल रेल प्रबंधक मनीष अग्रवाल के मार्गदर्शन में किया गया।

कार्यक्रम में पी.एस. खैरकर, अपर मंडल रेल प्रबंधक (प्रशा.) विजय पांडेय, वरि. संरक्षा अधिकारी, निखिल सिंह, वरिष्ठ मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.), पवन कुमार, मंडल विद्युत इंजीनियर (परि.), ए. के. देशमुख, मुख्य लोको निरीक्षक (मुख्य.) तथा एम.पी. सिंह मुख्य कर्मादल निर्यंत्रक, नागपुर उपस्थित रहे जिन्होंने अपने सम्बोधन में ड्यूटी से पहले गुणवत्ता विश्राम देने में परिवार की भूमिका, सेफ्टी से जुड़े नियमों और स्पेड से बचने के उपायों के बारे में सभी विस्तार से संवोधित किया तथा वीडियो के माध्यम से भी जानकारी दी गई।

इस कार्यक्रम में करीब १५० रनिंग कर्मचारी और उनके परिवारजन शामिल हुए। अधिकारियों



ने कर्मचारियों और उनके परिवारजनों से वार्तालाप किए और उनकी समस्याओं को सुना अ समाधान करने का आश्वासन भी दिया। कार्यक्रम में नागपुर के सभी लोको पायलट, सहायक लोको पायलट, मुख्य लोको निरीक्षक और उनके परिवार सदस्य शामिल हुए। संचालन मुख्य कर्मादल निर्यंत्रक सुशील तिवारी ने किया। कुछ मजेदार प्रश्नोत्तर भी महिलाओं तथा बच्चों से पूछे गये अ विजेताओं को पुरस्कार दिया गया। वी.के. गुप्त मुख्य चालक प्रशिक्षक ने मुख्य अतिथियों त परिवारजनों का आभार प्रकट किया।

## तेथे पाच रुपयांत जेवण अन् आठ तासांची विश्रांती!

लोको पायलटची विशेष पसंती : गाईसह ३०० लोको पायलटला राहण्याची सुविधा

**मध्य रेल्वेचे बल्लारपूर** : प्रथमं सुपरफास्ट ट्रेकेगाठी निश्चित ठिकठिका ठेऊन आणायें काम करणय्या लोको पायलट व ट्रेन वायल्याव्यासरी वागूनी बाबत सुविधा आनी. मध्य रेल बल्लारपूर रेल्वेचे जवळी व मोठवळी रनिंग रुमो अनी बल्लारपूर, मुम्बई वान कवाळी पार्वट अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें.

लोको पायलटवरीं सारु रनिंग रुम आनी कुपण, मगळी कोपे सुवर्ण रनिंग रुम व बल्लारपूर, वरळी, नागपूर आगळा अन् चार रुम आनी. वागुनी बल्लारपूरवरीं गेलीर जवळी व मोठवळी हे सर्व रुमो आनी.

**अशी आठ वेरिखे**

लोको पायलट व ट्रेन वायल्याव्यास अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें. अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें. अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें. अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें.

**असे आठ मनुष्यवळ**

लोको पायलट व ट्रेन वायल्याव्यास अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें. अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें. अन् आठ तासांची विश्रांती घेवू शकयें.

हेतु चौधरी  
Page No: 1 Jul 14, 2024  
Powered by: einfo360.com

## कू रनिंग रुम में आधुनिक सुविधाएं

मध्य रेल नागपुर मंडल में सुविधा



**संबाददात**

**नागपुर।** मध्य रेल नागपुर मंडल में लोको पायलट और ट्रेन मैनजर सहित रनिंग स्टाफ के लिए शीप स्टर की सुविधाओं के प्रावधान की घोषणा करते हुए गर्व हो रहा है, जो ट्रेनों के निर्वाह संचालन में महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। उनके काम की मांग प्रकृति को समझते हुए, जिसमें दिन और रात की शिफ्ट शामिल है, नागपुर मंडल सह सुनिश्चित करता है कि इन आवश्यक कर्मचारियों को गर-कार्य धरा के दौरान आराम और सहायता संस्था और देखता को बढ़ावा मिले।

जिसमें विस्तर पर पूरी रात विताना भी शामिल है, या कम से कम २२ घंटे की पांच विश्राम अवधियों का अधिकार है। ३० घंटे की चार लगातार विश्राम अवधियों को प्राथमिकता दी जाती है। यात्रा समय ५ घंटे से कम; रनिंग रुम में कम से कम ६ घंटे का आराम। यात्रा समय ५ घंटे से अधिक; रनिंग रुम में कम से कम ८ घंटे का आराम।

नागपुर मंडल में आधुनिक रनिंग रुम नागपुर मंडल में आमला, नागपुर, वर्रां और बल्लारशाह में स्थित चार प्रमुख रनिंग रुम हैं। ये सुविधाएं रनिंग रुम के आराम और सहन को सुनिश्चित करने के लिए डिजाइन की गई हैं। सुविधाओं में सुनिश्चित है: महिला कु सदस्यों के लिए अलग कमरे और वायूकम। रनिंग रुम के लिए बेडरूम, लोको इंस्पेक्टर रुम, सिनन और स्टोर रुम, लॉकर रुम, केनेटर रुम, हाउसकीपिंग रुम, डाइनिंग हॉल के साथ वेब और नॉन-वेब किचन, इनडोर/आउटडोर जिम, ऑडिटरियम रुम, रिस्त्रिक्शन रुम और टॉयलेट ब्लॉक।

इमारतों के माहौल को बढ़ाने वाले सुंदर हरे-भरे लॉन। सभी रनिंग रुम में वातानुकूलित कमरे। पारसल सुविधाओं के साथ रिपयर्स भीजन विकल्प। डोरी सेट के साथ पावर बैंकअप। दैनिक समारत पत्रों और पत्रिकाओं का प्रावधान। आने वाले कू की सुविधा के लिए नागपुर रनिंग रुम में अन-एन्ड्रीज लाइव वेब अलर्टमेंट स्टेशन का प्रदर्शन।

ये व्यापक सुविधाएं सुनिश्चित करती हैं कि कू अच्छी तरह से आराम करे और ट्रेनों को चलाने के लिए पर्याप्त रूप से तैयार हो, जिससे यात्रियों की सुरक्षा और संस्था बढ़े। मध्य रेल का नागपुर मंडल अपने रनिंग



# लोड स्टॉलिंग रोकने हेतु दिशा निर्देश

लोडेड गाडी कार्य करते समय निम्न सावधानियों का पालन करें:

1. वर्किंग टाईम टेबल में दिये गये लोड टेबल तथा सिग्नल थ्रू स्थितियों का कडाई से पालन करें।
2. लोको चार्ज लेते समय सैण्डर्स कार्यरत् तथा सैण्ड बॉक्स में सुखी रेती का होना तथा रेल टॉप पर गिरना भी सुनिश्चित करें। आवश्यकता पडने पर मैन्यूअली सैन्डिंग करें। यदि किसी प्रकार की कोई कठिनाई हो तो **TLC** को सूचित करें।
3. यार्ड से निकलते समय लोड पूरी तरह रिलिज है व बी.पी. की मात्रा पर्याप्त है, हैण्ड ब्रेक रिलिज है, यह सुनिश्चित करें।
4. अगर लोड जाम चल रहा हो तो अगले स्टेशन पर गाड़ी खड़ी करके कंट्रोलर को सूचित करें।
5. चढ़ाई पर (1 में 150 या अधिक) गति प्रतिबन्ध या न्यूट्रल सेक्शन में **30 KMPH** या उससे कम की गति प्रतिबंध रहने पर गाड़ी को दूर से नॉच द्वारा कंट्रोल करे तथा लोड को पूरी तरह रिलिज अवस्था में रखकर गति-प्रतिबन्ध को पार करें।
6. बिना किसी संकेत का **DJ** ट्रिपिंग मिलने पर खतरा न लेते हुए चढ़ाई के पूर्व ही **Q118** रिले को वेज करें। चढ़ाई उपरांत वेज को निकाल दें।
7. लोड व रोड के अनुसार गति बनाए रखें तथा चढ़ाई आने के पूर्व पर्याप्त गति बना लें।
8. हाउलिंग पावर कमजोर महसूस होने पर सभी **TM** का सर्विस में होना सुनिश्चित करें। ऐसे में प्रथम अवसर पर **TLC** को सूचित करें।

15. सैण्डर्स वॉल्व से यदि लगातार लिकेजेस हो रहा हो तो सैण्डर्स वाल्व (VESA) के कट आउट कॉक को बंद करें।
  16. यदि स्टॉलिंग प्रोन-खण्ड / यार्ड में ट्रैक पर ग्रीस / घास हो तो TLC को सुचित करें।
  17. चढ़ाई आने के पूर्व ही लोको को निर्धारित करंट देकर गाड़ी कार्य करें।
  18. गाडी का चार्ज लेते समय यदि आवश्यकता हो तो बल्लारशाह, माजरी, बुटीबोरी, नागपुर, तीगाँव, आमला, धाराखोह, ईटारसी एवं बडनेरा में सैण्ड फिलिंग एवं सैण्डर अटैंडिंग करवाने के पश्चात ही गाडी कार्य करें।
  19. ग्रेडियेंट के फुट से / ग्रेडेड सेक्शन पर स्थित न्यूट्रल सेक्शन के पहले, गति प्रतिबंध के लिए सर्तकता आदेश को ध्यानपूर्वक पढ़े, तदनुसार गाड़ी कार्य करने हेतु तैयार रहें।
  20. ग्रेडियेंट पर शंटिंग नॉचेस का उपयोग न करें।
  21. WAG-9 लोको के मामले में थ्रॉटल को 100% पोजीशन में रखकर गाडी कार्य करने पर यदि व्हील स्लीप आता है तो आवश्यकतानुसार थ्रॉटल को कम करके स्लीपिंग को रोकें।
  22. WAG-9 लोको में व्हील स्लीप आने पर थ्रॉटल को स्मूथली ऑपरेट करें।
  23. WAG-9 लोको से लोडेड गाड़ी कार्य करते समय BPCS का उपयोग न करें।
- उपरोक्त सावधनियों का पालन करने के बाबजूद भी गाड़ी स्टॉल होती है तो सहायता इंजन की मांग करें।

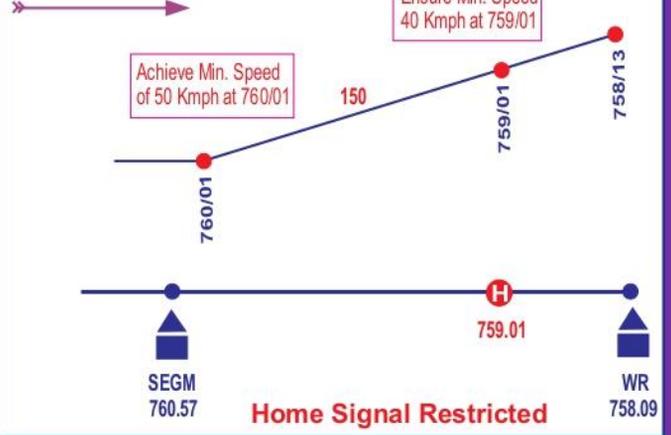
## NGP - BD

### SLOR - SEGM



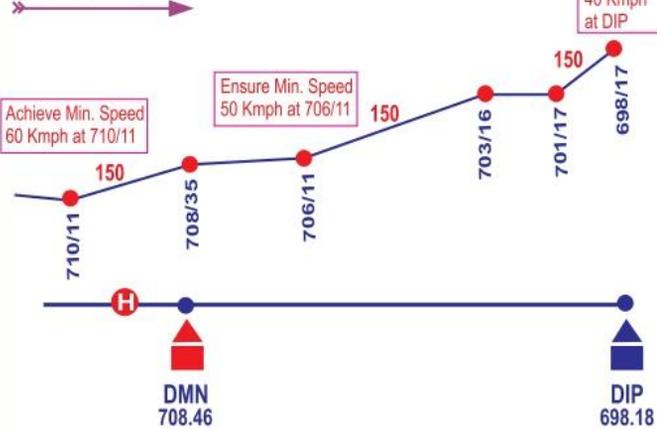
1. यदि गाड़ी सेलूरोड में खड़ी होती है तो सैण्ड का उपलब्ध होना एवं सैण्डर्स का कार्यरत होना सुनिश्चित करें।
2. कि.मी. 770/07 पर आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाते हुए अपनी गाड़ी की अधिकतम गति 60 से 70 KMPH बना लें।
3. IBH सिगनल थू मिलना चाहिए।
4. यदि 60 KMPH से कम और 30 KMPH से अधिक का गति प्रतिबंध होने पर गाड़ी को कन्ट्रोल करने हेतु DBR का अधिकतम उपयोग करें।
5. यदि उपरोक्त सेक्शन में 30 KMPH या उससे कम का गति प्रतिबंध है तब सेलूरोड में सहायता इंजन हेतु सूचना कन्ट्रोल को अग्रिम रूप से दें।

## SEGM - WR



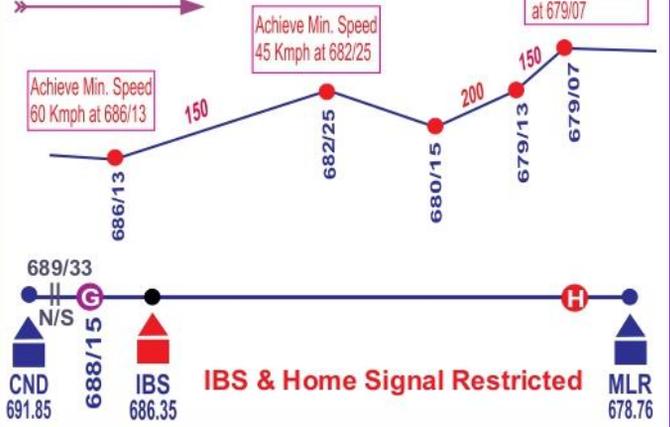
1. सेवाग्राम से स्टार्ट होने से पूर्व सुनिश्चित करें कि लोड पूरी तरह रिलीज अवस्था में है तथा AFI अपने वास्तविक स्थिति में आ गया है।
2. अप ग्रेडियेंट में प्रवेश करने के पूर्व कि.मी. 760/01 से अधिकतम करंट देकर रखें।
3. उपरोक्त टारगेट स्पीड को बनाये रखने की कोशिश करें।
4. व्हील स्लीप आने के पहले से ही सैण्डर्स का उपयोग करें।
5. SEGM में खड़े होकर स्टार्ट होते समय यह सुनिश्चित कर ले कि सेक्शन में बारिश नहीं हो रही है। बारिश होने पर TLC से बात करने के पश्चात ही गाड़ी स्टार्ट करें।

## DMN - DIP



1. धामनगाँव स्टेशन का होम सिगनल थू (हरा) मिलना चाहिए क्योंकि सिगनल प्रतिबंधित है।
2. अप ग्रेडियेंट में प्रवेश करने के पूर्व कि.मी. 710/11 से अधिकतम अनुमेय करंट देकर रखें।
3. उपरोक्त टारगेट स्पीड को बनाये रखने की कोशिश करें।
4. व्हील स्लीप आने के पहले से ही सैण्डर्स का उपयोग करें।
5. लोडेड मालगाड़ी को केवल मेन लाईन में ही लें।

## CND - MLR



1. कि.मी. 688/17 पर आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाएँ।
2. अप ग्रेडियेंट में प्रवेश करने के पूर्व कि.मी. 686/13 से अधिकतम अनुमेय करंट देकर रखें।
3. उपरोक्त टारगेट स्पीड को बनाये रखने की कोशिश करें।
4. MR प्रेशर 10Kg/Cm<sup>2</sup> तक बनाकर रखें क्योंकि सैण्डर्स के अधिकतम उपयोग होने पर, प्रेशर की कमी को टाला जा सके।
5. यदि गाड़ी कन्ट्रोल करने की आवश्यकता पड़े तो DBR का अधिकतम उपयोग करें।

## BD - TMT



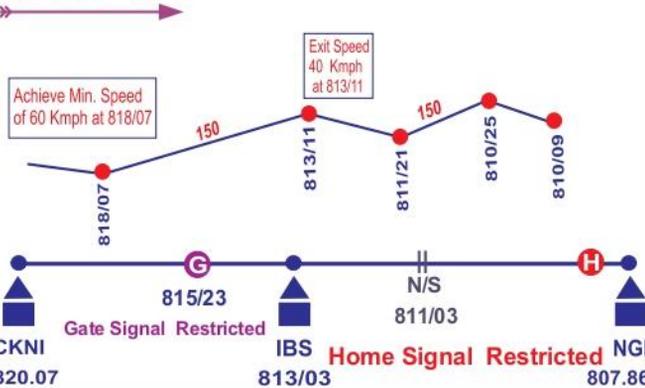
1. बडनेरा से गाड़ी स्टार्ट करने से पहले सुनिश्चित करे कि लोड पूरी तरह रिलीज है ।
2. सुनिश्चित करे कि सैण्डर्स कार्यरत है यदि कार्यरत नहीं है तो अटैन्ड करवायें और सुखी रेत भरवायें ।
3. अधिकतम गति प्राप्त करने हेतु अधिकतम करंट दें ।
4. गाड़ी स्टॉल हो जाएगी यदि ऐसा लगने पर ज्यादा कोशिश न करते हुए सेक्शन डिटेंशन को बचाने हेतु Dy. SS/BD से सहायता इंजन या नियमानुसार लोड बैंक के लिए तुरंत सम्पर्क करें ।

## DAE - WR



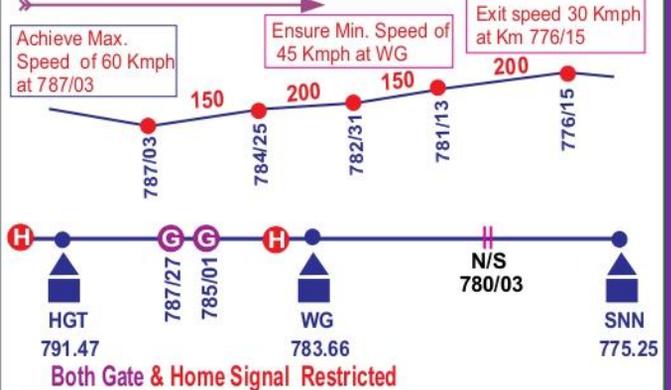
1. कि.मी. 749/18 से आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाये और कि.मी. 752/08 तक अधिकतम गति प्राप्त कर लें ।
2. कि.मी. 755/12 पर 50 KMPH स्पीड मेन्टेन रखने की कोशिश करें और कि.मी. 757/20 पर से गाड़ी गुजरते समय गति 40 KMPH हो सकती है ।
3. वर्धा यार्ड में प्रवेश करते समय सुनिश्चित करें कि लोड पूरी तरह रिलीज है । नाँच द्वारा यार्ड की गति 15/30 KMPH मेन्टेन रखें तथा DBR का अधिकतम उपयोग करें ।
4. लोडेड मालगाड़ी को केवल मेन लाईन पर ही ले ।

## CKNI - NGI



1. कि.मी. 820/33 से आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाये और अधिकतम करंट देते हुए कि.मी. 818/07 तक अधिकतम गति प्राप्त कर लें ।
2. व्हील स्लीप आने के पहले से ही सैण्डर्स का उपयोग करें ।
3. कि.मी. 818/07 से 813/11 के बीच किसी भी प्रकार का गति प्रतिबंध हो तो गाड़ी को कन्ट्रोल करने हेतु DBR का अधिकतम उपयोग करें तथा लोड को रिलीज अवस्था में रखें ।

## HGT - WG - SNN



1. HGT स्टेशन से थू जाते समय 40 KMPH गति रखें ताकि वाना नदी के पुल तक अधिकतम गति 60 KMPH मेन्टेन करते हुए लोड को नाँच अप करे तथा आगे चढ़ाई पर अधिकतम करंट देकर गाड़ी कार्य करें ।
2. वाघोली - सोनेगाँव न्युट्रल सेक्शन का अवलोकन करते समय नाँच पर DJ ओपन करें तथा तुरंत DJ क्लोज करके जल्दी से नाँच अप करें ।
3. आवश्यकतानुसार अधिकतम करंट दे तथा व्हील स्लीप न आने दे ।
4. WG होम तथा WG-SNN सेक्शन में 30 KMPH या उससे कम का गति प्रतिबंध रहने पर गाड़ी को नाँच पर कन्ट्रोल करके, सर्तकता आदेश का पालन करें ।



## CHJC - WR



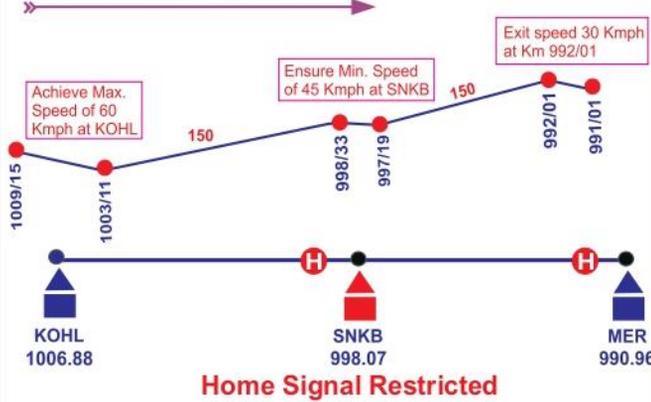
1. यदि चितोड़ा होम सिग्नल न मिलने पर गाड़ी को इनर डिस्टेंट सिग्नल पर रोके ताकि होम सिग्नल मिलने पर आप अपनी गाड़ी की अधिकतम गति आसानी से प्राप्त कर सकेंगे।
2. कि.मी. 762/01 से आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाये और अधिकतम करंट देते हुए कि.मी. 761/09 तक अधिकतम गति प्राप्त कर ले।
3. चितोड़ा स्टेशन पर अधिकतम गति 50 Kmph रखें तथा गाड़ी को नॉचेस पर कन्ट्रोल करते हुए होम सिग्नल के संकेतानुसार गाड़ी कार्य करें।
4. 50 Kmph स्थाई गति प्रतिबंध को निगोशियेट करने हेतु नॉच से कन्ट्रोल करें एवं होम सिग्नल यदि दिया है तो गाड़ी को नॉच /DBR से कन्ट्रोल कर 15/30 Kmph गति मेन्टेन रखें।
5. व्हील स्लीप को टालने हेतु सैण्डर्स का उपयोग राउटिंग होम सिग्नल से ही करें।
6. 30 KMPH या उससे कम का गति प्रतिबंध है तो बैकर इंजन की माँग करें।

## NGP- GNQ- BWRA



1. नागपुर गुडस यार्ड से गाड़ी स्टार्ट करने से पूर्व सुनिश्चित कर ले कि लोड पूरी तरह रिलीज है खासकर जब इंजन को रिवर्स किया गया हो।
  2. रेती की उपलब्धता व सैण्डर्स का कार्य करना सुनिश्चित करें।
  3. कि.मी. 1037/11 पर 60 Kmph की टारगेट गति पाने के लिए कि.मी. 1040/19 पर पड़ने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाये।
  4. गोधनी स्टेशन एवं गेट सिग्नल नं. 293 थू मिलने पर अधिकतम गति बनाये रखें। यदि उपरोक्त सिग्नल थू न मिलने पर, गाड़ी को गोधनी स्टेशन पर खड़ी कर बैकर इंजन की माँग करें।
- नोट: लोडेड गाड़ी को बैक करने हेतु बैकर लोको गोधनी में रखें गये हैं।

## KOHL - SNKB - MER



- 1 कि.मी. 1009/15 पर 60 KMPH की टारगेट गति पाने के लिए कि.मी. 1003/11 पर आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाये।
2. सुनिश्चित करें कि कि.मी. 998/33 पर गाड़ी की गति कम से कम 45 Kmph है।
3. कि.मी. 998/33 पर अपेक्षाकृत कम ग्रेडियेंट का फायदा लेकर अधिकतम करंट दें और सोनखांब स्टेशन पर प्रथम फेसिंग प्वाइंट से स्टार्टर सिग्नल के बीच पड़ने वाले डाउन ग्रेडियेंट का पूरा फायदा लेकर गति 45 से 55 Kmph कर लें।

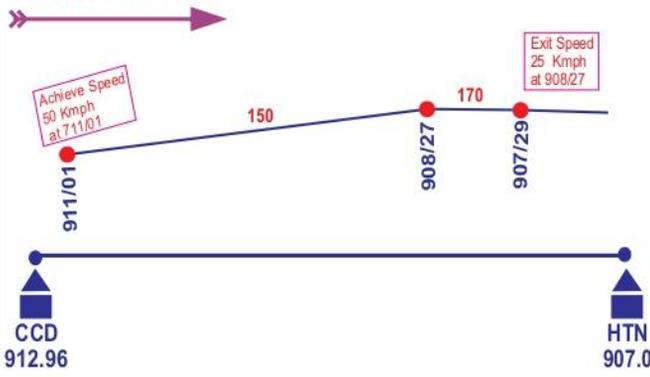
## NRKR - DDMT - PAR



- 1 न्यूट्रल सेक्शन के पश्चात आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाते हुए कि.मी. 953/09 पर नॉन बैकिंग थू लोड की अधिकतम अनुमेय गति बनाए रखें।
2. कि.मी. 953/09 पर आने वाले अप ग्रेडियेंट में प्रवेश से पूर्व लगातार सैण्डर्स उपयोग के कारण, प्रेशर ड्रॉप होने के मामले को टालने हेतु पहले से ही MR प्रेशर 10Kg/Cm<sup>2</sup> तक बनाकर रखें।
3. सुनिश्चित करें कि कि.मी. 947/15 पर टारगेट गति 40 Kmph है। 947/15 से आगे बढ़ने पर गाड़ी की गति यदि किसी कारणवश: कम होती है तो भी गाड़ी को उसी स्थिति में आगे बढ़ाये और आवश्यकतानुसार करंट को देखते हुए कुछ नॉच कम कर ले ताकि कि.मी. 943/11 पर पड़ने वाले 1:150 के डाउन ग्रेडियेंट पर गाड़ी की गति स्वतः बढ़ जाएगी।
4. यदि कि.मी. 953/09 से 943/11 के बीच 30 Kmph या उससे कम का गति प्रतिबंध है तो नरखेड़ स्टेशन से बैकर इंजन की माँग करें।

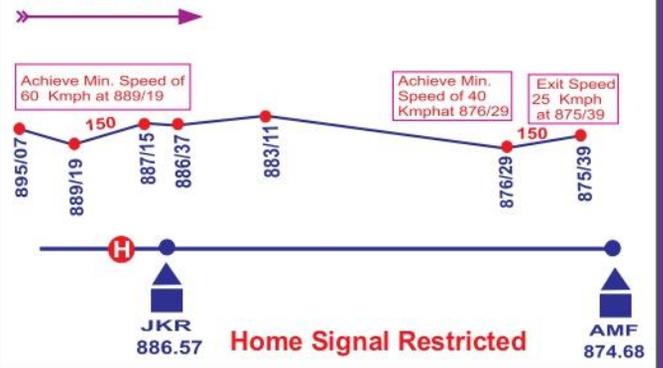


## CCD- HTN



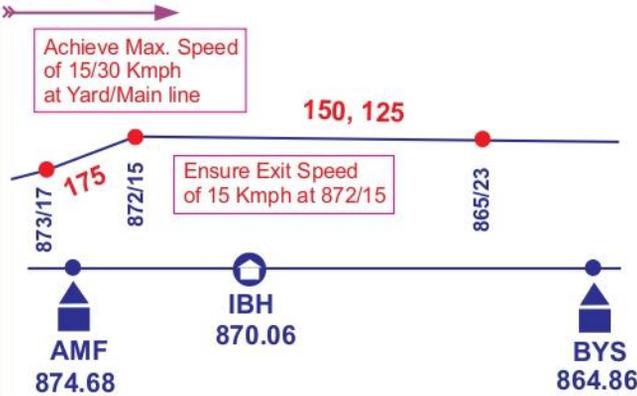
1. चिचोंडा में बैकर कटने के पश्चात लोड को पूरी तरह रिलीज होने दें, तत्पश्चात ही गाड़ी स्टार्ट करें।
2. कि.मी. 911/01 से कि.मी. 908/27 तक लगातार 1:150 का अप ग्रेडियेंट हैं, इसलिए अटैकिंग स्पीड 50 KMPH तक अधिकतम करंट देते हुए बना लें।
3. सैण्डर्स का प्रयोग लगातार करें।

## JKR - AMF



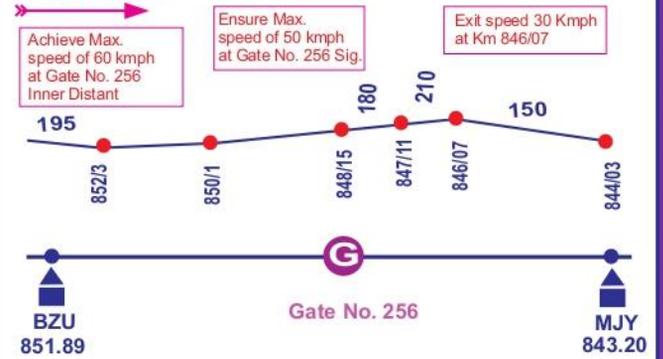
1. जाउलखेड़ा स्टेशन के होम सिगनल को निगोशियेट करने के लिए कि.मी. 889/19 पर 60 KMPH का टारगेट स्पीड प्राप्त करने हेतु कि.मी. 889/19 पर आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का लाभ उठायें।
2. आमला स्टेशन के होम सिगनल को निगोशियेट करने हेतु न्यूट्रल सेक्शन को पार करते बराबर जल्दी से नॉच अप करें और कि.मी. नं. 895/07 से गाड़ीको इस तरह कंट्रोल करें कि 876/29 पर गाड़ी की गति 40 KMPH बनी रहें, लोड रिलीज रखें ताकि तुरंत नॉच अप कर सकें एवं यार्ड में प्रवेश हेतु गाड़ी को नॉच द्वारा ही कंट्रोल करें।
3. आमला यार्ड की गति को मेन्टेन करने हेतु गाड़ी की गति को नॉच कन्ट्रोल द्वारा कम करें। फिर से यदि गाड़ी कन्ट्रोल करने की आवश्यकता पड़े तो DBR का उपयोग करें।

## AMF-BYS



1. आमला से स्टार्ट होने से पूर्व सुनिश्चित करें कि सैण्ड बॉक्स पूरी भरी हुई है तथा सभी सैण्डर्स कार्यरत है।
2. सेक्शन में प्रवेश करने के पूर्व सुनिश्चित करें कि लोड पूरी तरह रिलीज है।
3. आमला यार्ड से निकलकर, जब लोड मेन लाईन पर आये तो अधिकतम करंट देते हुए नॉच बढ़ायें।
4. आमला गेट के बाद एक जैसे नॉच से पर गाड़ी को चलने दें। व्हील स्लीप होने पर सैंडिंग करें आवश्यकता पड़ने पर एक नॉच कम करें।
5. आमला मेन लाईन से निकलते समय भी कमांक 3 के अनुसार गाड़ी कार्य करें।

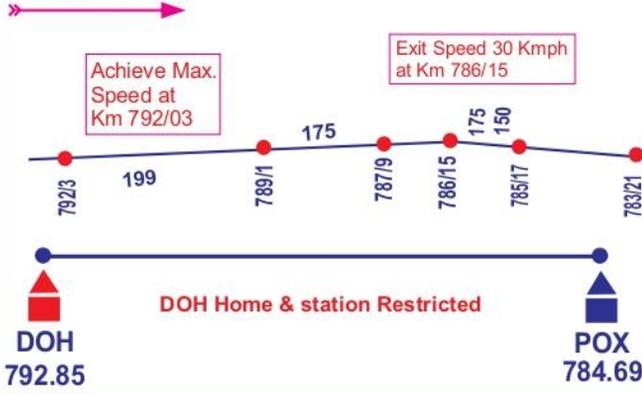
## BZU-MJY



1. बैतूल में गाड़ी खड़ी होने पर A-9 से ब्रेक अन्लाई करके ना रखें, केवल SA-9 लगाकर रखें। ताकि लोड रिलीज रहें।
2. लोको को अनमैंड ना छोड़े।
3. गेट इनर डिस्टेंट पर 60 Kmph की टारगेट गति पाने के लिए बैतूल एडवांस स्टार्टर के बाद आने वाला डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठायें।
4. सुनिश्चित करें कि गेट इनर डिस्टेंट पर गाड़ी की गति कम से कम 50 Kmph है।
5. इनर डिस्टेंट के बाद व्हील स्लीप होने पर सैंडिंग करें आवश्यकता पड़ने पर एक नॉच कम करें।



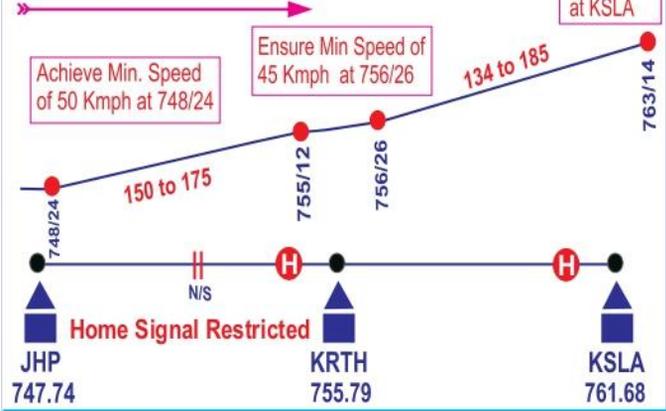
## DOH - POX



1. सेक्शन में प्रवेश करने से पूर्व सुनिश्चित करे कि लोड पूरी तरह रिलीज है ।
2. न्यूट्रल सेक्शन में पड़ने वाले ढलान का फायदा उठाकर गाड़ी की अधिकतम गति प्राप्त कर लें ।
3. कि.मी. 789/01 तक अधिकतम करंट दें यदि व्हील स्लीप आता है तो सैंडर्स का उपयोग करें ।
4. आवश्यकता पड़ने पर अनुभव के आधार पर नॉच बाय नॉच बॅक करें ।

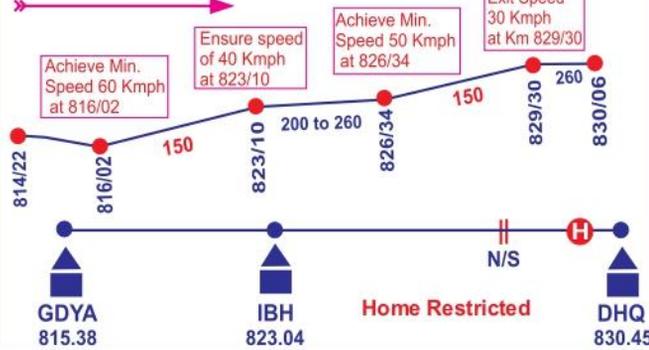
## ET - NGP

### JHP-KRTH-KSLA



1. इटारसी से स्टार्ट होने से पूर्व सुनिश्चित करें कि सैण्ड बॉक्स पूरी भरी हुई है ,सभी सैण्डर्स कार्यरत है व लोड पूरी तरह रिलीज है ।
2. 50 Km/h टारगेट गति पाने के लिए कि.मी. 748/24 में प्रवेश करने के पूर्व अधिकतम करंट देने की कोशिश करें ।
3. न्यूट्रल सेक्शन में नॉच पर DJ ट्रिप करें तथा क्लोज करके नॉच अप करें एवं अधिकतम करंट दें ।
4. कि.मी. 755/12 स 756/26 तक हल्का ग्रेडियेंट का फायदा उठाते हुए अधिकतम करंट देकर गाड़ी की गति 45 Km/h कर लें ।
5. कि.मी. 748/24 से 763/14 के बीच कोई गति प्रतिबंध होने पर गाड़ी को कन्ट्रोल करने हेतु DBR का अधिकतम उपयोग करें , यदि आवश्यकता हो तो ।

## GDYA - DHQ



1. सेक्शन में प्रवेश करने से पूर्व सुनिश्चित करे कि लोड पूरी तरह रिलीज है ।
2. कि.मी. 814/22 से 816/02 तक में आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का पूरा फायदा उठाये और 60 Km/h टारगेट स्पीड प्राप्त करें ।
3. कि.मी. 820/33 के पहले MR प्रेशर 10Kg/Cm<sup>2</sup> बना ले ।
4. कि.मी. 823/10 से 826/34 तक में आने वाले डाउन ग्रेडियेंट का फायदा उठाते हुए अधिकतम करंट दे ।
5. कि.मी. 816/02 स 829/30 के बीच कोई गति प्रतिबंध होने पर गाड़ी को कन्ट्रोल करने हेतु DBR का अधिकतम उपयोग करें , यदि आवश्यकता हो तो ।
6. न्यूट्रल सेक्शन में नॉच पर DJ ट्रिप करें तथा क्लोज करके नॉच अप करें एवं अधिकतम करंट दें ।

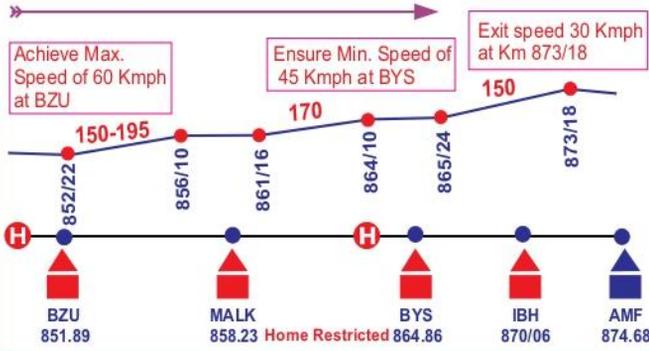
## MJY-BZU



1. मरामझिरी से स्टार्ट होने के पूर्व सुनिश्चित करे कि लोड पूरी तरह रिलीज है ।
2. गाड़ी को स्टार्ट कर अधिकतम करंट देते हुये गाड़ी की गति जल्दी से बढ़ाने की कोशिश करें ।
3. एडवांस स्टार्टर के बाद गाड़ी को एक जैसी गति से चलने दे ।
4. व्हील स्लीप आने पर सैंडर्स का उपयोग करें ।

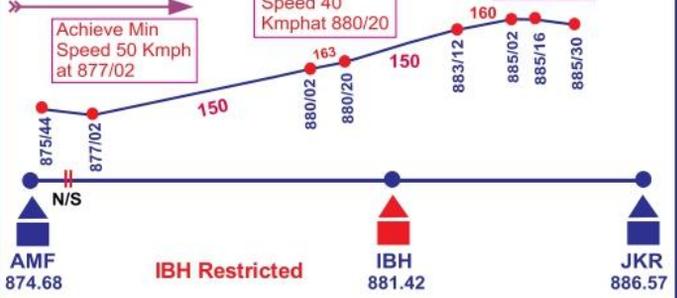


## BZU - MALK - BYS - AMLA



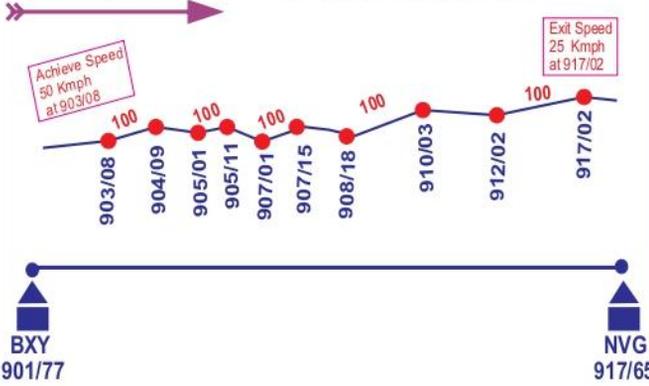
1. BYS, MALK, BYS स्टेशन एवं IBS (BYS-AMF) थ्रू मिलना चाहिए।
2. बैतूल स्टेशन पार करते समय अधिकतम अनुमेय गति को प्राप्त करें।
3. उपरोक्त सेक्शनो में 30 Kmph या उससे कम का सर्तकता आदेश होने पर सहायता इंजन की माँग करें।
4. MALK स्टेशन एवं BYS के स्टार्टर पर अपेक्षाकृत कम ग्रेडियेंट का फायदा उठाते हुए अधिकतम करंट देकर अधिकतम गति प्राप्त करने का प्रयास करें।
5. कि.मी. 869/02 से अत्यधिक सतर्क रहें व व्हील स्लीप आने पर सैंडर्स का उपयोग करें।

## AMF - JKR



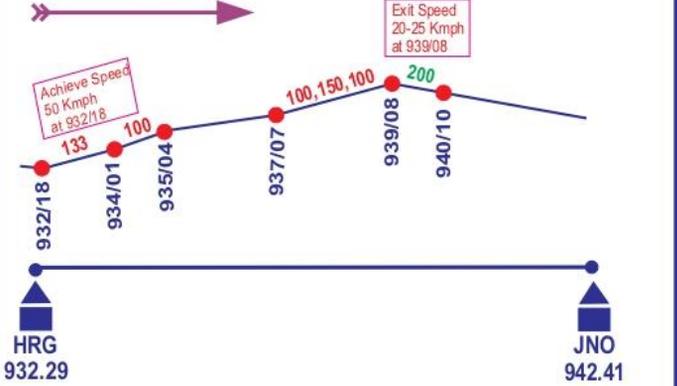
1. सेक्शन में 50 KMPH या उससे कम का गति प्रतिबंध होने पर या लोडेड गाड़ियों के लिए बैंकर इंजन की मांग करें।
2. सैंडर्स कार्यरत होने चाहिए यदि नहीं है तो अटैन्ड करवायें और सभी सैंड बॉक्स में सुखी रेत का भरा होना सुनिश्चित करें।
3. कि.मी. 877/02 पर आने वाले अप ग्रेडियेंट में प्रवेश से पूर्व MR प्रेशर 10Kg/Cm2 बना लें।
4. कि.मी. 874/44 से 877/02 के बीच अपेक्षाकृत कम ग्रेडियेंट का फायदा उठाते हुए अधिकतम करंट दें व सुनिश्चित करें कि कि.मी. 877/02 पर टारगेट स्पीड 50 KMPH प्राप्त हो गयी है।
5. न्यूट्रल सेक्शन DJ क्लोज कर तुरंत नॉच अप करें तथा अधिकतम करंट दें।

## BXY-NVG AMLA-CWA



1. बोरदई से लोडेड गाड़ी मेन लाईन से थ्रू जाते समय अधिकतम गति से जायें। KM No. 903, 905, 906, 907, 908 में कुछ अंतराल में 1:100 का अप ग्रेडियेंट है। आगे KM No. 912 से 919 तक लगातार 1:100 का अप ग्रेडियेंट है।
2. करंट पर ध्यान रखते हुए गाड़ी कार्य करें।
3. सैंडर्स का प्रयोग लगातार करें।

## HRG - JNO



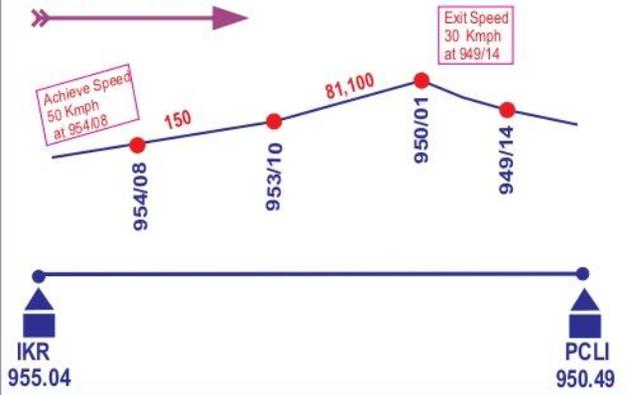
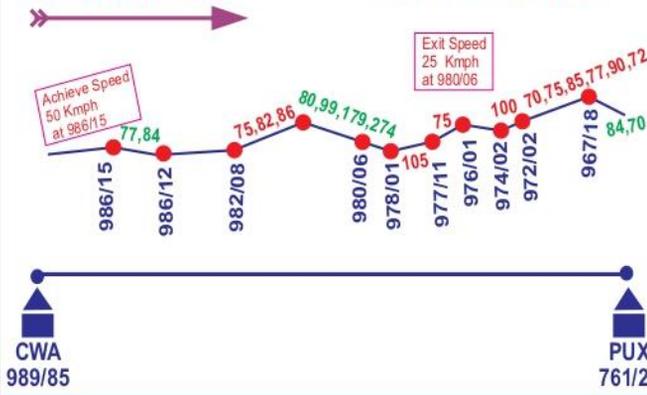
1. हिरदागढ़ से लोडेड गाड़ी मेन लाईन थ्रू जाते समय अधिकतम गति बनाए रखें। क्योंकि हिरदागढ़ स्टार्टर सिगनल से KM No. 931 से KM No. 936 तक लगातार चढ़ाई है। जिसमें 1:100 का अप ग्रेडियेंट शामिल है।
2. चढ़ाई के पहले से ही सैंडर्स का उपयोग भुरु कर दें।



## CWA-PUX

## CWA-AMLA

## IKR-PCLI



- 1 KM No.986/4-3, PC Gate No. 17 के बाद ढलान से अपनी गाड़ी का ब्रेक पावर टेस्ट करने के प चात, गाड़ी की गति 50 Km/h बनाए रखें। क्योंकि PC Gate No. 17 KM No. 986/3-2 के आगे KM No. 982 एवं 981 पर 1:70 एवं 1:75 का अप ग्रेडियेंट है। PC Gate No. 13 के आगे KM No. 980/06 तक।
2. KM No.979/3-2, PC Gate No. 12 से ढलान व समतल में अपनी गाड़ी की गति 50 Km/h बनाए रखें। क्योंकि आगे KM No. 978 से KM No. 976 तक लगातार 1:70 अप ग्रेडियेंट हैं।
3. KM No.979/9 से अपनी गाड़ी की गति KM No. 968/5 तक 50 Km/h बनाए रखें, क्योंकि आगे लगातार 1:75, 1:77 एवं 1:70 के अप ग्रेडियेंट हैं।
4. सैण्डर्स का प्रयोग लगातार करें।

- 1 KM No. 954/08 से गाड़ी की गति 50 Km/h या अधिकतम गति बनाए रखें। आगे पालाचौरई डिस्टेंट सिग्नल से लगातार चढाई है (1:100 & 1:80), जो KM No. 950/1 तक रहेगा।
2. सैण्डर्स का प्रयोग लगातार करें।

## फ्लैट टायर रोकने हेतु दिशा निर्देश

सभी लोको पायलट एवं सहायक लोको पायलट को यह निर्देश दिया जाता है कि -

- ✓ गाड़ी संचालन के दौरान रिलीजिंग समय पुरा दें।
- ✓ एयर फ्लो मीटर पर निगाह रखे और उसे सामान्य होने दें।
- ✓ ब्रेक बाइन्डिंग की स्थिति में गाड़ी का संचालन न करें।
- ✓ साथ ही साथ गाड़ी संचालन के दौरान रन थ्रू पास करते समय स्टे. मास्टर तथा गेट मैन के संकेत को भी देखें कि कहीं आपकी गाड़ी में कोई असाधारण बात देखकर आपको कोई संकेत तो नहीं दे रहा है? यदि ऐसा है तो उसका समाधान अवश्य कर लें। संचालन के दौरान पीछे मुड़कर भी अवश्य देखें कि किसी वाहन के किसी चक्का से चिंगारी वगैरह तो नहीं आ रहा है ?

संचालन के दौरान यदि आप हेमरिंग साउंड पाते हैं तो प्रभावित चक्के की जांच फ्लैट टायर गेज से अवश्य कर लें। फ्लैट टायर की अनुमेय सीमा लोको तथा कोचिंग वाहन में : **50 mm** और माल डिब्बा / वैगन में : **60 mm** है।

निरीक्षणोंपरान्त यदि आप फ्लैटनेस की मात्रा उपरोक्त से अधिक पाते हैं तो उसे फ्लैट टायर माना जाएगा। कंट्रोलर को सूचित करें और उसके निर्देश का पालन करें। ब्लॉक सेक्शन में फ्लैट टायर का पता चलने पर अधिकतम **20** कि मी / घंटा की गति से सेक्शन क्लीयर करे।



# प्रतिबंधित सिग्नल एवं स्टेशन

वर्किंग टाईप टेबल 107 एवं JPO – 24.03.18 के अनुसार

- ✓ **ET-AMLA:** Home signal of KRTH, KSLA, GDYA, DHQ, BYS & JHP. GDYA , DHQ stations & IBH between GDYA-DHQ, BYS-AMF.
- ✓ **AMLA-ET:** Home signal of DOH & DOH Station, Gate 255 (BZU-MJY). Gate 232 (KQE-SALI).
- ✓ **NGP -AMLA:** Home signal of GNQ,SNKB, MER, DDMT, HTN, AMF & BWRA loop line, SNKB & AMF Stn. and IBH between KSWR-KOHL,KOHL- SNKB, SNKB-MER & NRKR-DDMT.
- ✓ **AMLA - NGP:** Home signal of JKR, TNH, KLBA, KATL, MER, PAR. IBH bet. AMF-JKR, JKR-MTY, PAR-DDMT & MTY stn.
- ✓ **NGP-BD:** Home signal of KRI ,GMG, TGP, SEGM,WR, DAE,DMN,DIP,CND & MLR. IBH between SLOR-SEGM, WR-DAE, CND-MLR & Loop line at PLO & DMN station, Gate No. 109 (BTBR-BOK),Gate 94 (SLOR-SEGM), Gate 69A (CND-MLR), Gate 68 (MLR-TMT).
- ✓ **BD- NGP:** Home signal of TMT,CND,WR, BOK, GMG, KRI, PLO & BOK Stn. & IBH ( SNI-BOK),IBH ( SLOR-TGP),Gate 68 (TMT-MLR).
- ✓ **BPQ-SEGM/WR:** Home signal of BUPH,CPW, WG, SEGM/WR, IBH(CPW-TAE), IBH(CKNI-NGI) & CPW, CKNI station, Gate 24(CKNI-NGI),Gate No.19 (NGI-YNA), Gate12 & 11 (HGT-WG).
- ✓ **SEGM/WR-BPQ:** Home signal of HGT, NGI, TAE, BUPH, BUX and YNA, NGI Station, Gate 35 (MJRI-BUX), Gate 43C (CD-BUPH), Gate 27 (CKNI-WRR).
- ✓ **AMLA - JNO:** Run through BXY & HRG Main Line. (BE required between BXY-NVG during monsoon)
- ✓ **JNO - AMLA:** Run through HRG Main Line. (BE required bet. HRG-NVG during Monsoon.)

